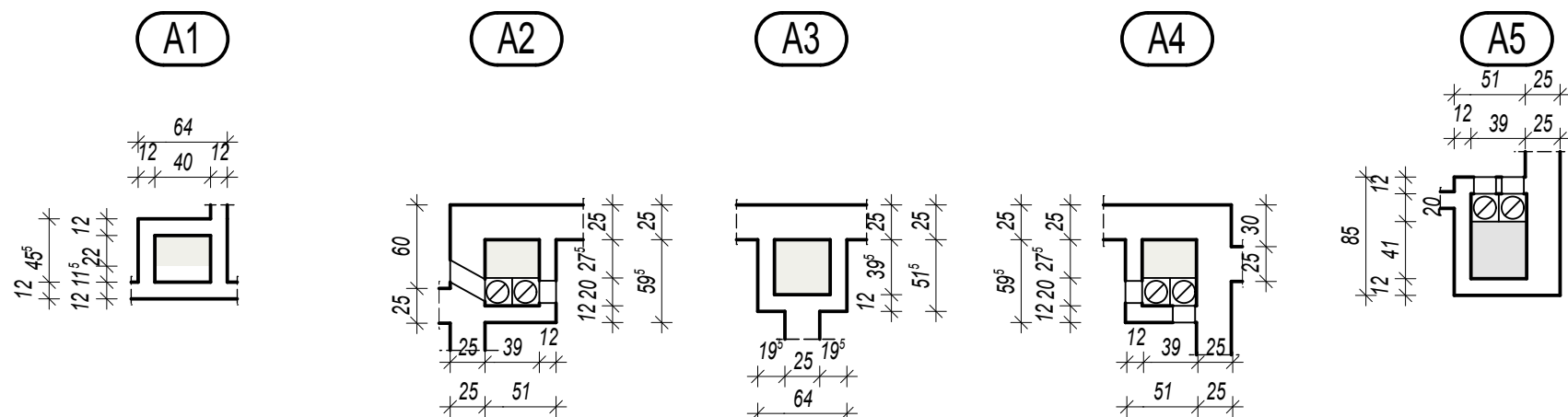
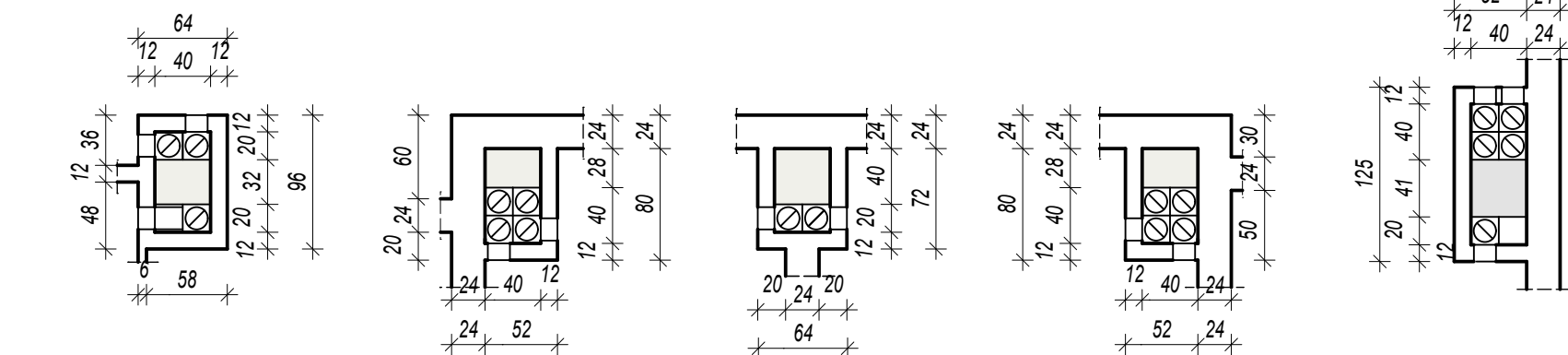


SEGMENT A

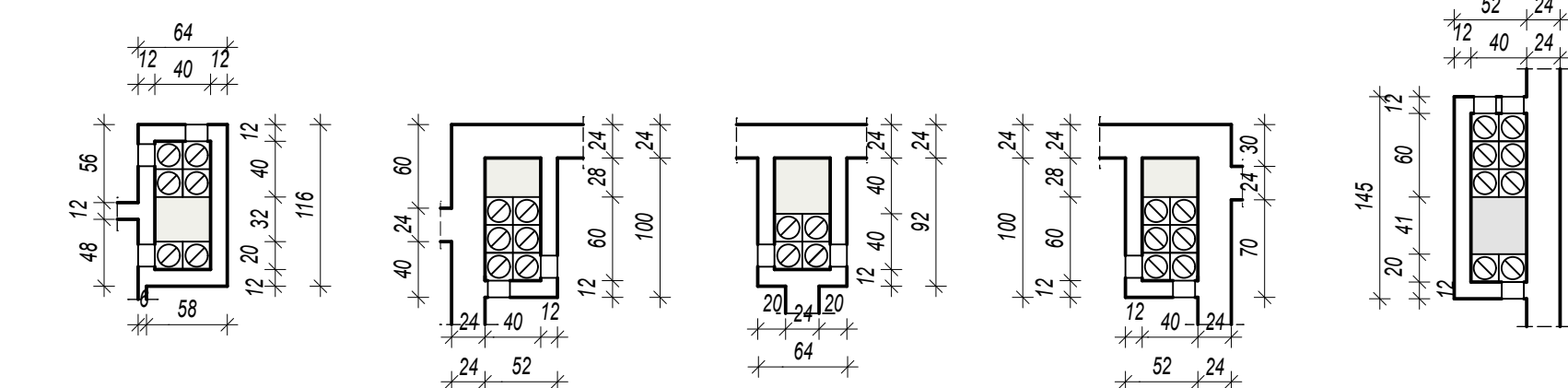
PIWNICE



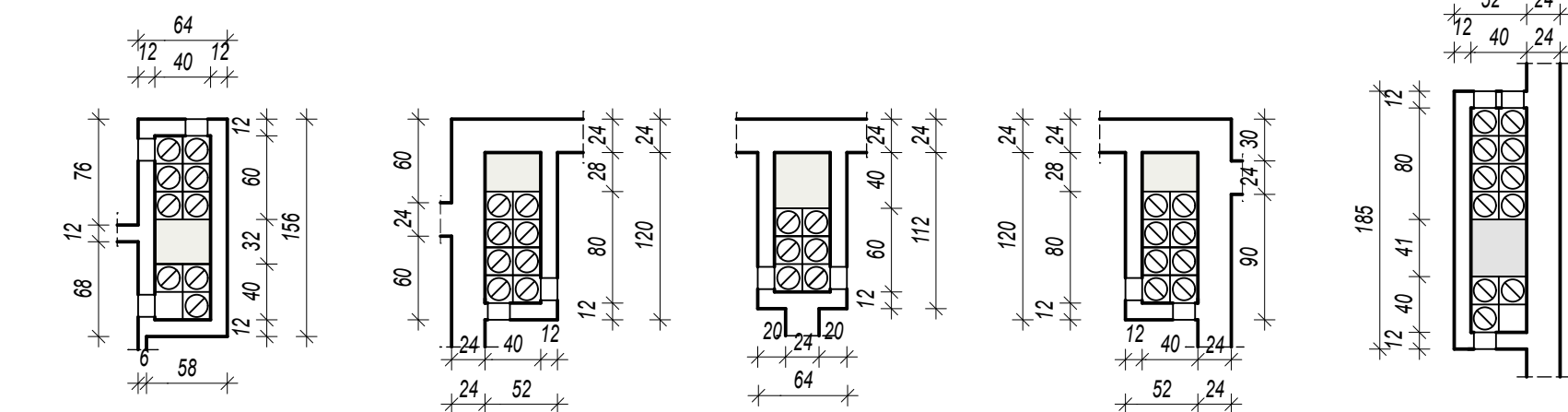
PARTER



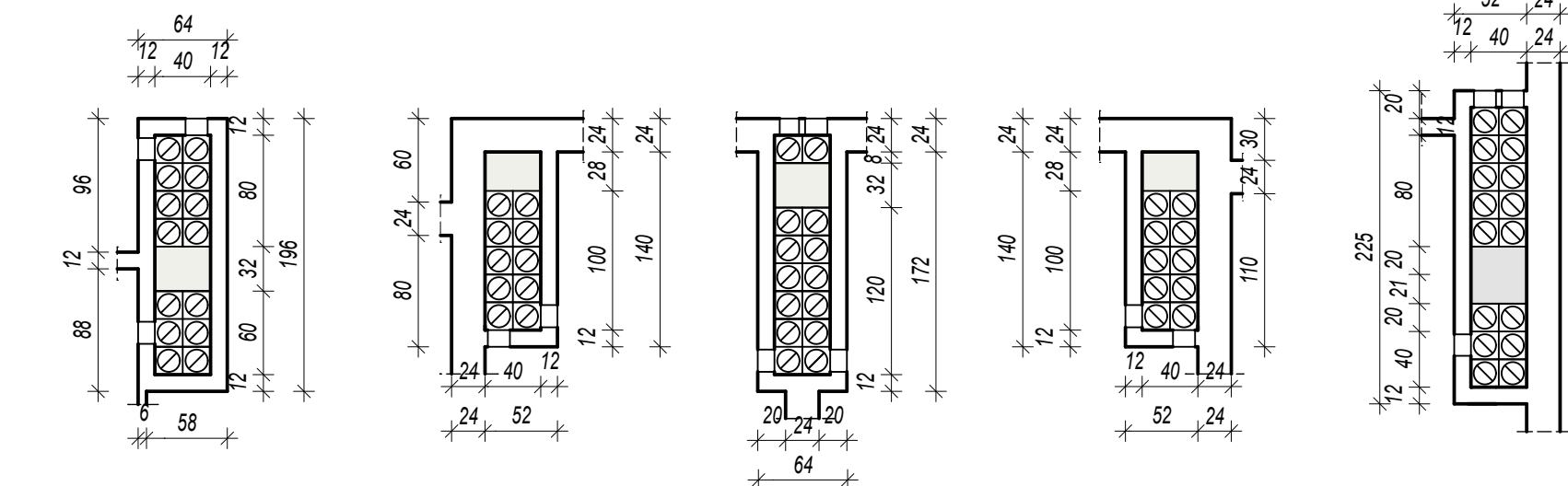
I PIĘTRO



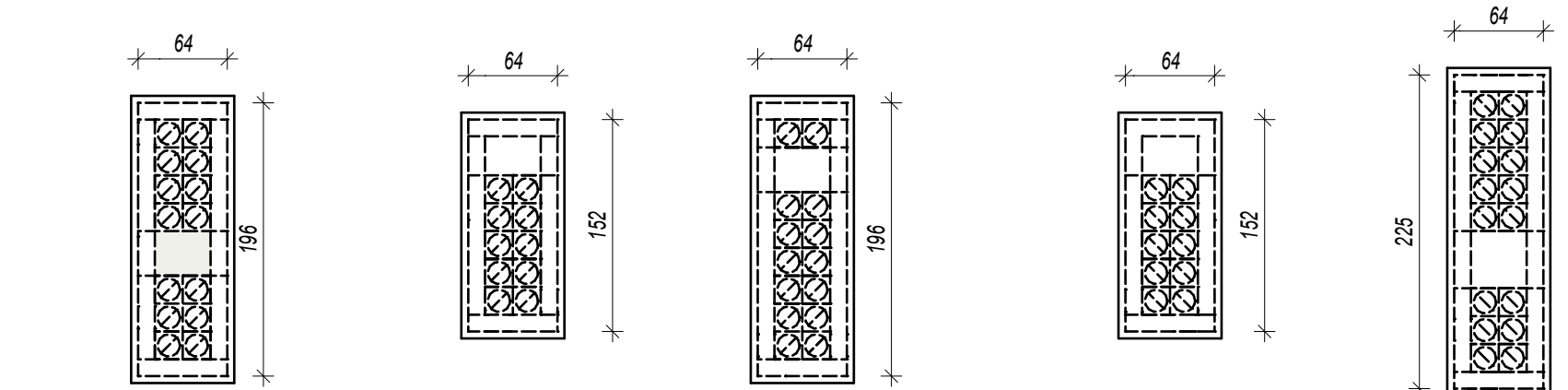
II PIĘTRO



PODDASZE

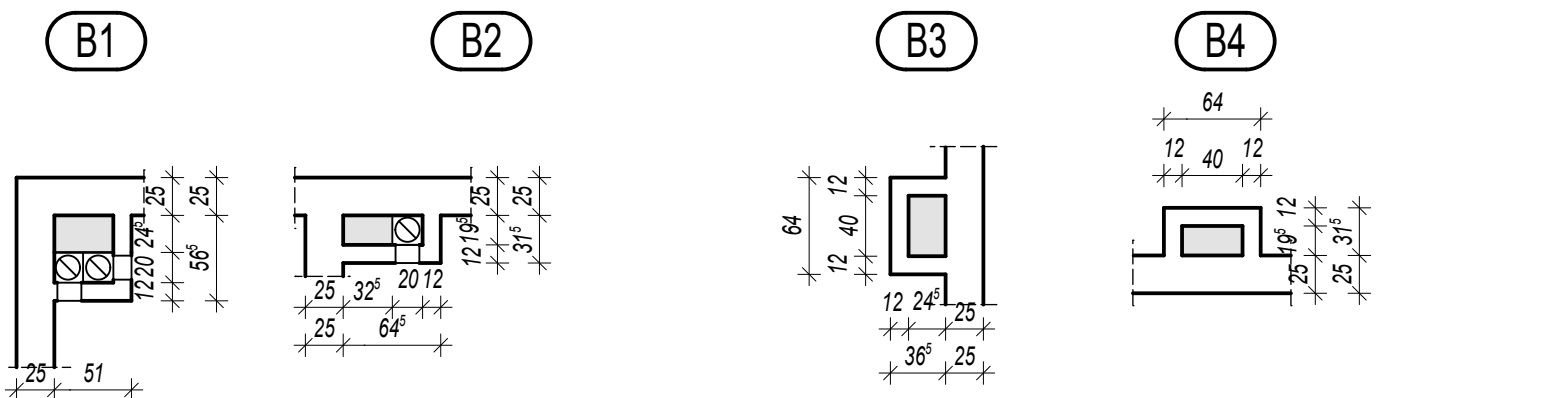


DACH

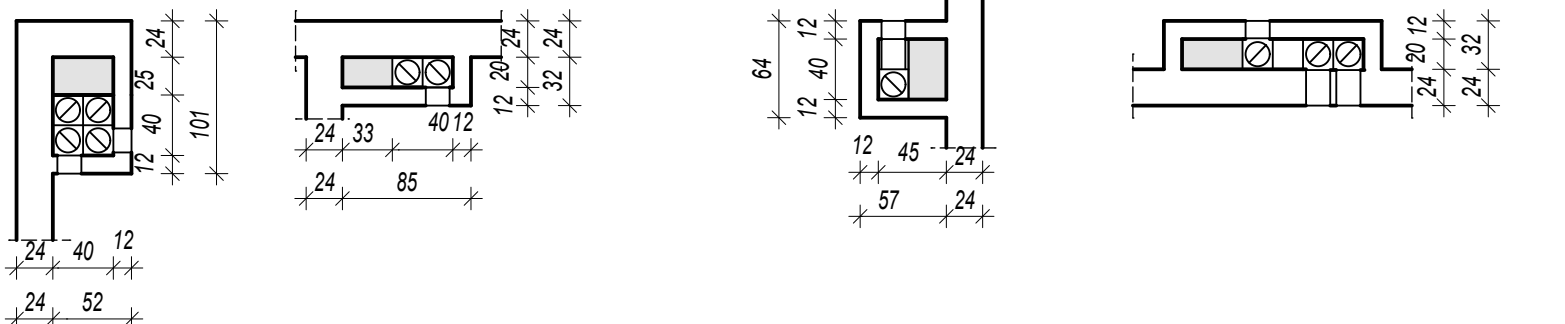


SEGMENT B

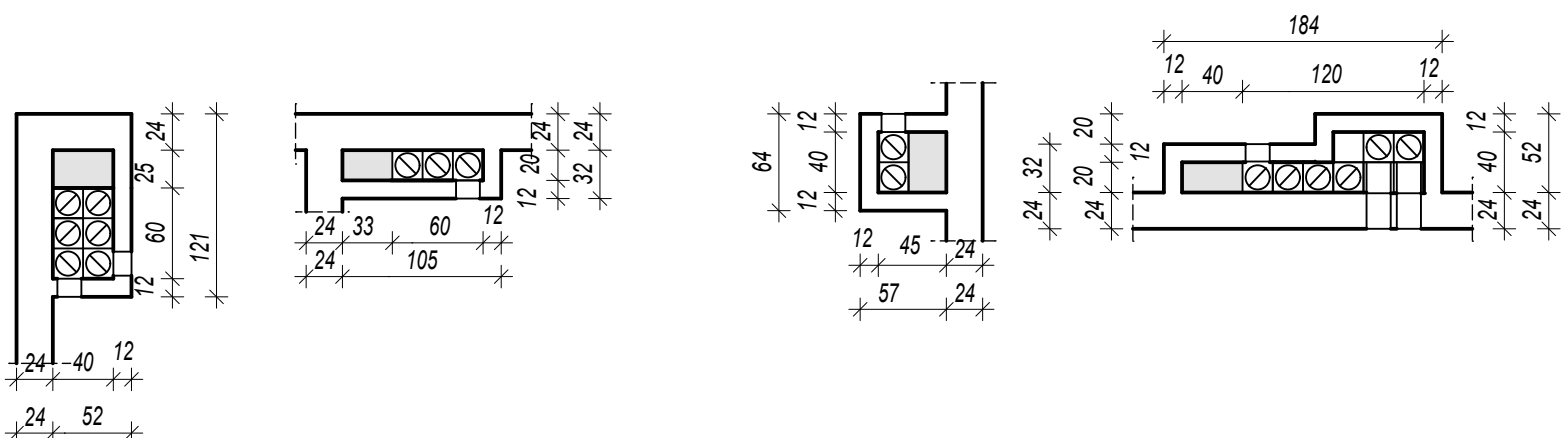
PIWNICE



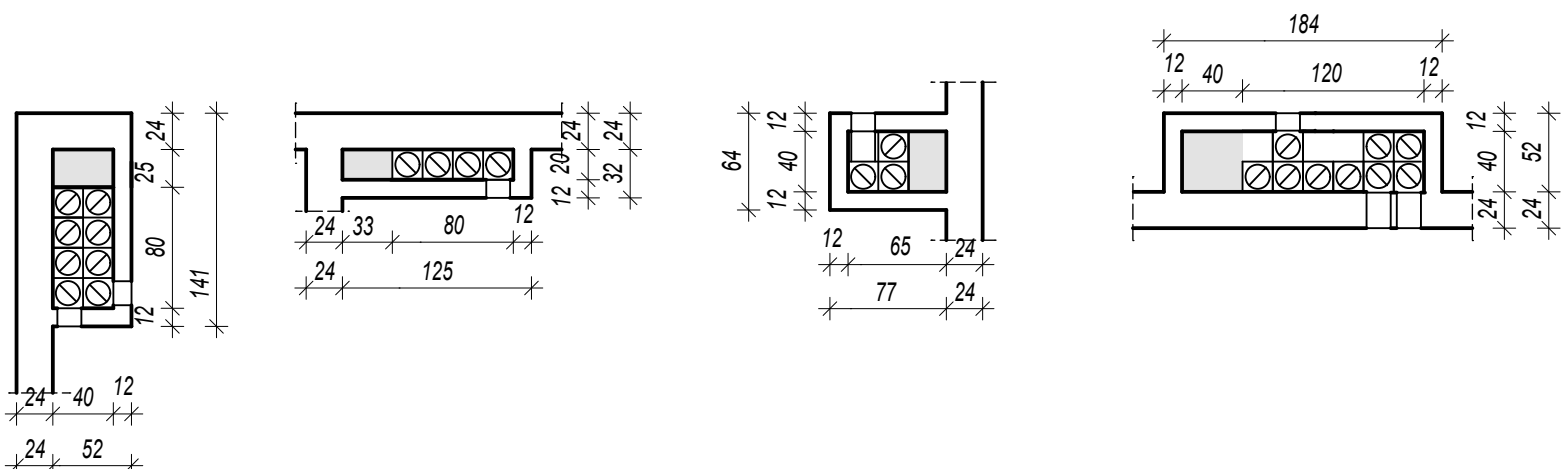
PARTER



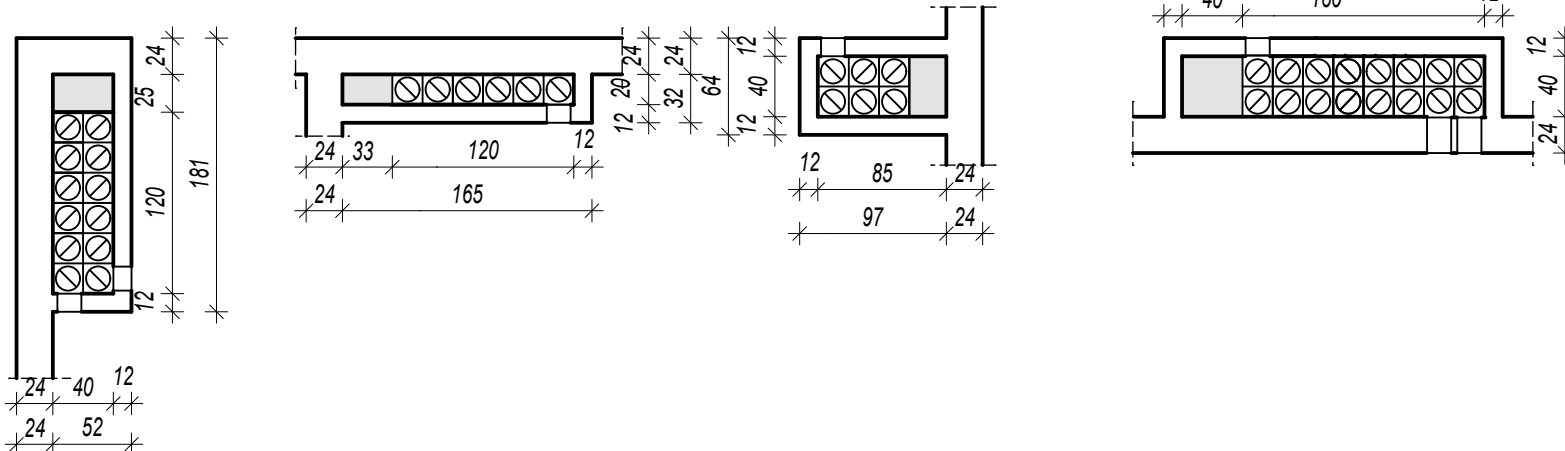
I PIĘTRO



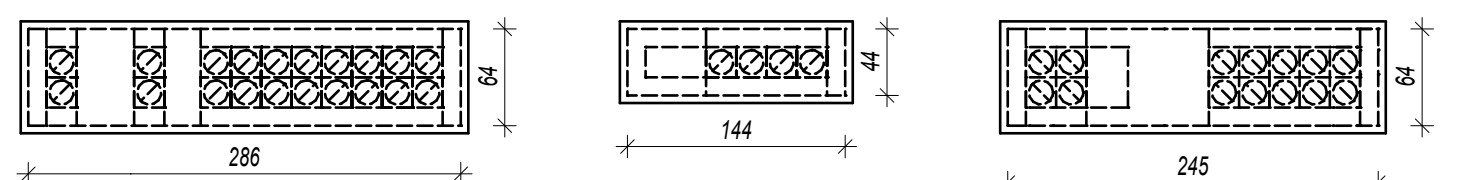
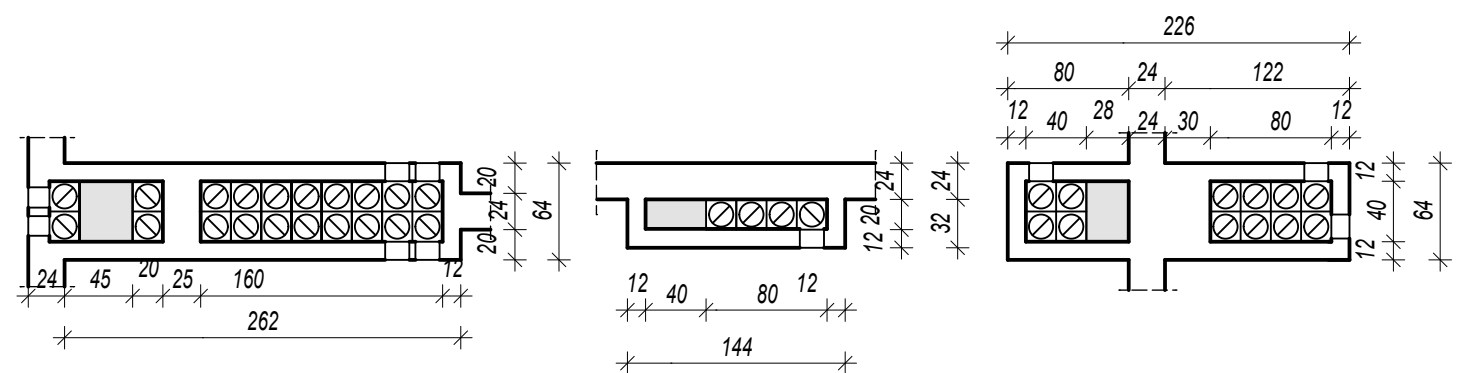
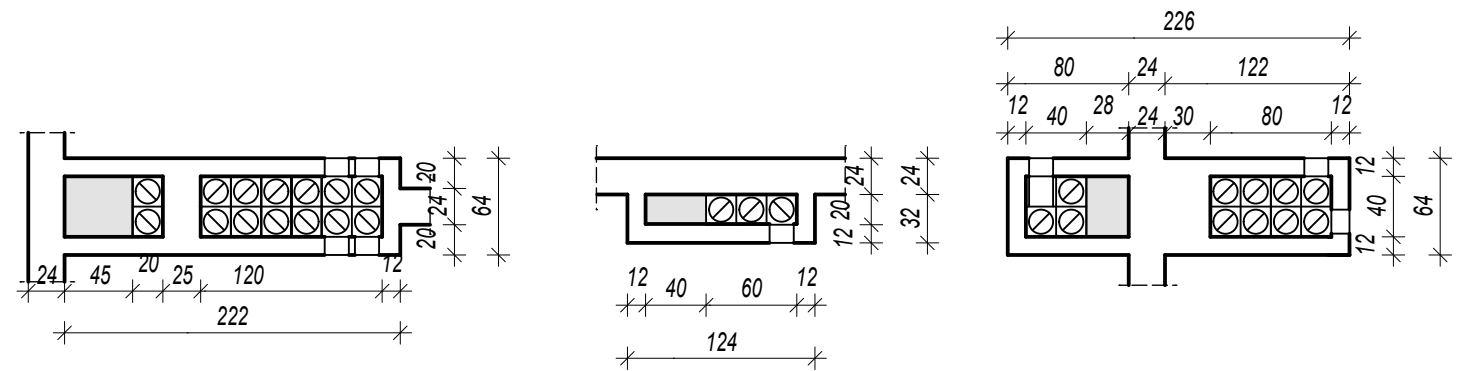
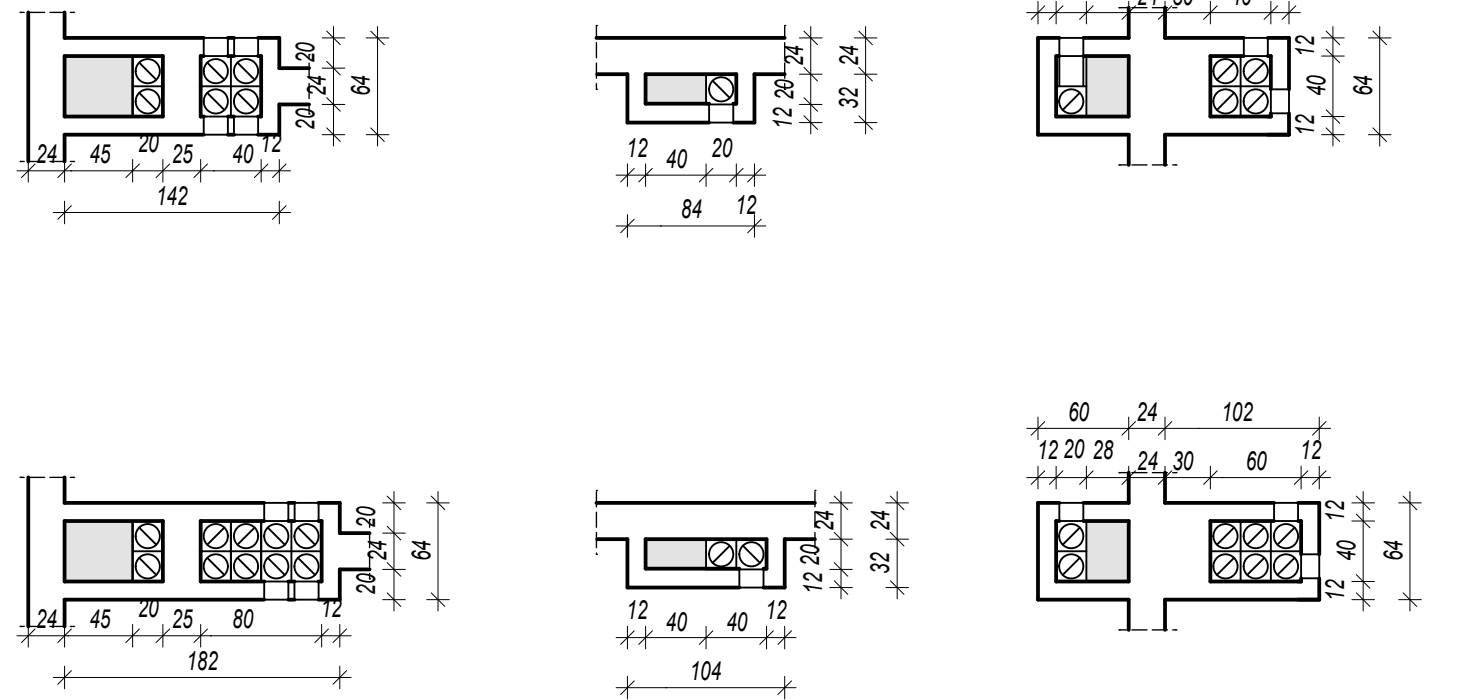
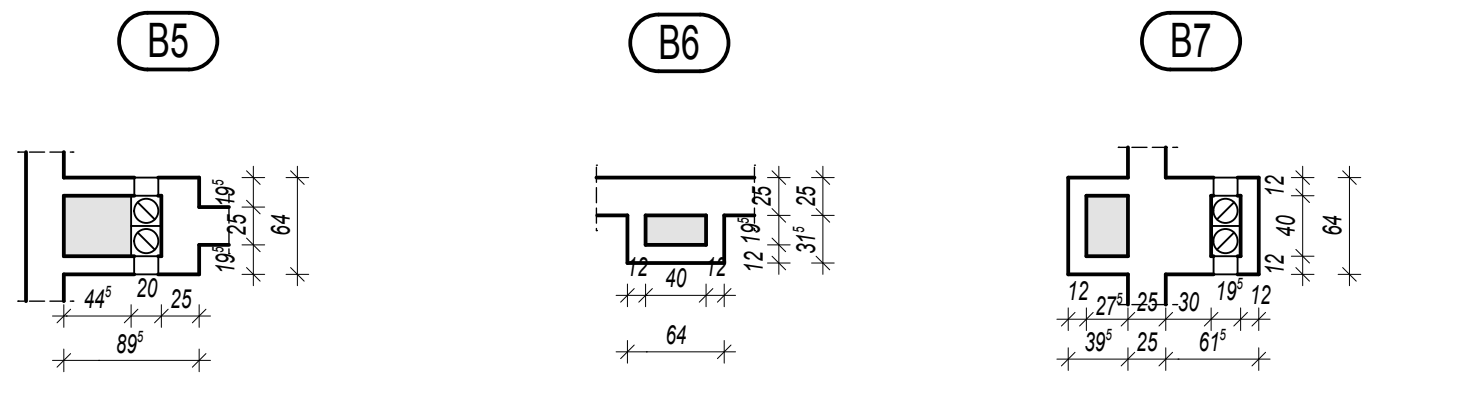
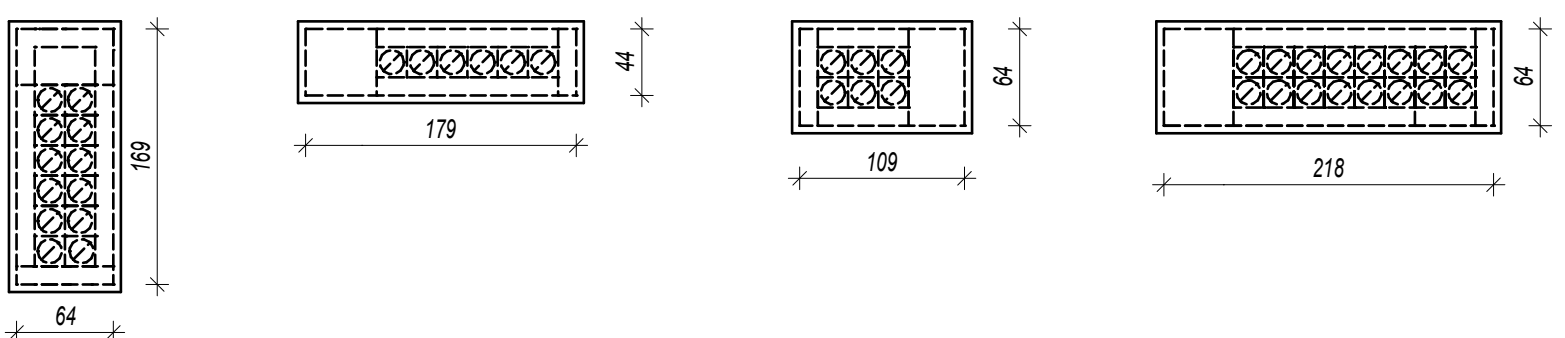
II PIĘTRO



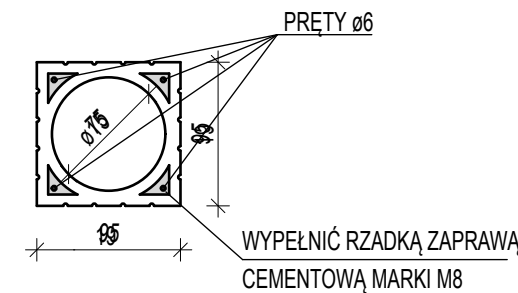
PODDASZE



DACH



ROZWINIĘCIA KOMINÓW 1:50



UWAGI:

- SZCZEGÓŁY WG OZNACZENIA NA RZUTACH KONDYGACJI.
- PUSTAKI CERAMICZNE O WYMIARACH 19x19x24cm, ZUŻYCIE NA 1MB KOMINA 4 SZTUKI.
- PRZY POŁĄCZENIU POMIESZCZEŃ RĘKAWEM BLASZANYM WEJŚCIA I WYJŚCIA DOBRZE USZCZELNIĆ.
- RĘKAWY OBUDOWAĆ PŁYTĄ GIPS.-KARTON.; WODOODPORNĄ W POMIESZCZENIACH MOKRYCH I OGNIODOPORNĄ NA PODDASZU.
- RĘKAWY ZAMONTOWAĆ PO WYKONANIU INSTALACJI.
- KOMINY OBMUROWAĆ:
 - W PIWNICACH CEGŁĄ PEŁNĄ WAPIENNO-PIASKOWĄ GR.12cm NA ZAPRAWIE CEM.-WAP. MARKI M5,
 - NA KONDYGNACJACH CEGŁĄ DZIURAWKĄ GR.12cm NA ZAPRAWIE CEM.-WAP. MARKI M5,
 - NA PODDASZU CEGŁĄ KRATÓWKĄ KL.15 GR.12cm NA ZAPRAWIE CEM.-WAP. MARKI M5,
 - OD WYSOKOŚCI OK. 1,0m PONIŻEJ POŁĄCI DACHU CEGŁĄ PEŁNĄ (LICÓWKĄ).
- OBMUROWKI KOMINÓW PRZEWIĄZYWAĆ ZE ŚCIANAMI. DODATKOWE USZTYWNIENIA - DO BELEK DREWNIANYCH STROPU NAD PODDASZEM ORAZ DO KROKWI.

Investor:	Pliskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o. 64-920 Pila, ul. Sikorskiego 82A	
Temat:	Zespół dwóch budynków wielorodzinnych w Pile w rejonie ulicy Andersa	
Adres inwestycji:	64-920 Pila, rejon ulicy Andersa dz. nr 349	
Obiekt:	Budynek mieszkalny wielorodzinny nr 2	
Projektował:	mgr inż. arch. Piotr Adamowski nr upr. PO/KK/227/2008 uprawnienia w specjalności architektonicznej bez ograniczeń	
Opracował:	inż. Agnieszka Starczyńska nr upr. ZAP/0136/09 uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
Sprawił:	mgr inż. arch. Tadeusz Tylka nr upr. NN-8345/474/81 uprawnienia w specjalności architektonicznej bez ograniczeń	
Nazwa rysunku:	ROZWINIĘCIA KOMINÓW	
		Data: sierpień 2017
		Skala: 1:50
		Nr rys. 11A