

OPIS TECHNICZNY

Budowa zjazdu w granicach istniejącego pasa drogowego przy ul. Roosevelta 58-60 w Pile (dz. nr 386)

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest budowa zjazdu publicznego w granicach istniejącego pasa drogowego przy ul. Roosevelta 58-60 w Pile (dz. nr 386) do nieruchomości – działki nr 178/16.

1.2. Lokalizacja

Działka nr 386 zlokalizowana jest na drodze powiatowej przy ul. Roosevelta 58-60 w Pile i należy do Skarbu Państwa (w Zarządzie przez Powiatowy Zarząd Dróg w Pile).

W otoczeniu znajduje się pas drogowy z infrastrukturą techniczną, budynki mieszkalne, kościół, obiekty usługowo – handlowe, gastronomiczne.

2. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- decyzja na lokalizację zjazdu nr Dr.II.7331z-31/6367/18 z dnia 16.08.2018r.
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43) z późniejszymi zmianami.

3. Stan istniejący

Działka nr 386 stanowi pas drogi publicznej powiatowej – ul. Roosevelta w Pile. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną obramowaną krawężnikiem, która posiada kanalizację deszczową. W pasie drogi po dwóch stronach jezdni znajduje się chodnik z kostki betonowej i kamiennej.

Bezpośrednie otoczenie stanowią budynki mieszkalne, kościół, budynki usługowe i pas drogowy z infrastrukturą techniczną.

4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste.

Podłoże gruntowe to grunty w postaci piasków średnich i piasków gliniastych.

Wody gruntowej do głębokości 2,50 m nie stwierdzono.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

5. Stan projektowany

Projektuje się zjazd z kostki betonowej typu polbruk gr. 8cm koloru czerwonego na podsypce piaskowej gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 20cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10cm.

Projektowana nawierzchnia będzie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30x100cm a wzdłuż krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem, wyniesiony w stosunku do jezdni +4cm. Projektowany zjazd posiada szerokość 4m, ze skosami szer. zjazdu wynosi 6m (skos 1:1).

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy dowiązano do istniejącej nawierzchni chodnika i jezdni. Z uwagi na dowiązanie do istniejącego terenu zachodzi konieczność przełożenia fragmentu chodnika na dł. 2m po obu stronach w celu zniżenia nawierzchni do rzędnych wysokościowych zjazdu i linii obniżonego krawężnika.

6. Dane informacyjne

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogi powiatowej – ul. Roosevelta.

W pasie prowadzonych robót nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury technicznej, które utrudniałyby wykonanie ww. robót.

Projektowane obiekty nie będą oddziaływały szkodliwie na środowisko naturalne.

7. Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm czerwona
- podsypka piaskowa gr. 5cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm na ławie betonowej
- krawężnik betonowy 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem wyniesiony ponad krawędź jezdni +4cm.

8. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe w granicach pasa drogowego zostaną odprowadzone poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku jezdni do kanalizacji deszczowej drogi powiatowej - ul. Roosevelta.

9. Część rysunkowa:

- przekrój normalny 1:50
- szczegóły konstrukcyjne 1:10
- plan zagospodarowania terenu 1:500